

**ROULEZ PLUS LOIN, PLUS VITE, PLUS SOUVENT**

Athlète: Wade Simmons  
Photo: Matt Wragg  
Endroit: Toulon, France

**ALTITUDE**  **POWER  
PLAY**



## UTILISATION PRÉVUE

**Trail agressif**

## DÉBATTEMENT AVANT

**160 MM**

## DÉBATTEMENT ARRIÈRE

**150 MM**

## TAILLE DE ROUE

**27,5 po « Wide Trail »**

**Le modèle Altitude POWERPLAY<sup>MC</sup> confère une puissance de pointe à un vélo de trail agressif, et rend les terrains incroyables accessibles à tous.**

Voici un vélo de montagne à pédalage assisté entièrement intégré qui s'inspire de la maniabilité et de la qualité de conduite légendaires de l'Altitude et y ajoute un système d'entraînement compact et puissant. Le nouveau système POWERPLAY<sup>MC</sup> a été conçu en parallèle avec le cadre, ce qui donne des bases très courtes, une cinématique de suspension optimisée, un centre de gravité très bas et un couple de moteur inégalé dans sa catégorie. Le résultat est un modèle électrique qui roule comme un vrai vélo de montagne et qui est parfait dans toutes les situations, que ce soit pour faire sa propre navette pour remonter n'importe quel sentier all-mountain, retrouver la fluidité entre les descentes, ou faire une randonnée éclair sur l'heure du déjeuner.

**Altitude Powerplay Carbon 90**

Lustré Acid Rain / Tank Girl / Back in Black





« Plutôt que d'installer un système existant encombrant, nous avons décidé de créer le nôtre et de redéfinir la catégorie. Le système POWERPLAY est né de la conception d'un système d'entraînement électrique adapté aux réalités des véritables vélos de montagne; en fait, la géométrie et la position des pivots de l'Altitude POWERPLAY sont identiques à que celles du nouveau modèle Altitude. C'est, à notre avis, le premier vélo électrique qui roule comme un vrai vélo de montagne. »

— Alex Cogger, directeur des gammes de produits de Rocky Mountain

Athlète: Wade Simmons  
Photo: Matt Wragg  
Endroit: Toulon, France

## TECHNOLOGIES



### SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT **POWERPLAY<sup>MC</sup>**

Conçu par notre équipe au Canada, le système d'entraînement POWERPLAY<sup>MC</sup> est un système d'assistance épuré, léger et puissant qui repousse les limites du vélo électrique. Son moteur compact et bas nous a permis de concevoir des vélos de montagne électriques à la hauteur de nos normes de suspension et de maniabilité, soit avec une géométrie inégalée et le positionnement idéal des pivots. Ce système offre le meilleur couple de sa catégorie, un fonctionnement très silencieux, une réponse en puissance instantanée et un temps de recharge ultrarapide.



### CARBONE **Smoothwall<sup>MC</sup>**

En utilisant un moule interne rigide versus les réservoirs gonflables, Smoothwall<sup>MC</sup> élimine tout excès de résine de fibres, afin d'obtenir une construction aussi rigide et légère que possible. Plusieurs types de carbone placés à des endroits spécifiques maximisent la rigidité et la résistance à l'impact tout en minimisant le poids global.



### ALLIAGE **FORM<sup>MC</sup>**

Les jeux de tubes FORM<sup>MC</sup> sont fabriqués avec des matériaux de première qualité qui doivent répondre à nos exigences. Chaque tube FORM<sup>MC</sup> que nous créons est conçu spécifiquement pour le cadre, pour en optimiser la solidité, le poids et la qualité l'expérience vélo.



### SYSTÈME D'AJUSTEMENT **RIDE-9<sup>MC</sup>**

Grâce au système d'ajustement RIDE-9<sup>MC</sup>, le rider peut régler la géométrie et la suspension avec précision et rapidité au moyen d'une paire de clés hexagonales. Ce système est muni de deux petites plaques imbriquées offrant neuf configurations possibles.



### SUSPENSION **SMOOTHLINK<sup>MC</sup>**

La suspension SMOOTHLINK<sup>MC</sup> offre efficacité et souplesse pendant le pédalage et sur une grande plage de vitesses. Elle permet une fin de course contrôlée et une courbe de suspension encore plus performante que ne le laisse croire le débattement. La conception de cette suspension à quatre barres repose sur les caractéristiques de conduite : chacune de nos plateformes combine des variables comme l'anti-affaissement, la trajectoire de l'axe, l'allongement de la chaîne, la courbe de suspension et l'anti-cabrage pour offrir l'expérience de conduite qui fait la renommée des vélos Rocky Mountain.



### CONCEPT **« Size Specific »**

Grâce au concept "Size Specific" du réglage de l'amortisseur, tous les pilotes, peu importe leur physiologie, peuvent maintenant profiter d'une meilleure absorption aux petits chocs, d'un support mi-course et d'une progression en fin de course adéquats. Notre équipe de conception configure les amortisseurs selon des tests concrets menés sur le terrain, et en fonction de la taille du cadre.



**Athlète:** Wade Simmons  
**Photo:** Matt Wragg  
**Endroit:** Toulon, France

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



**Athlète:** Wade Simmons  
**Photo:** Matt Wragg  
**Endroit:** Toulon, France

### Modèle Altitude

L'Altitude POWERPLAY a la même géométrie et la même performance de suspension que la plateforme Altitude standard. C'est le tout premier vélo de montagne électrique qui reproduit la conduite d'un véritable vélo de trail agressif.

### Système d'entraînement de nouvelle génération

Le système d'entraînement POWERPLAY<sup>MC</sup> a été conçu sur une page blanche pour procurer une véritable performance de vélo de montagne, tout en offrant le meilleur couple de sa catégorie, une capacité de batterie incroyable et un fonctionnement ultrasilencieux.

### Pédalage assisté intuitif

Grâce au capteur de couple linéaire qui donne une réponse en puissance instantanée et en douceur, vous profitez d'une conduite intuitive et naturelle. Aucune familiarisation requise : embarquez et roulez.

### Chargez rapidement et partez en puissance

La batterie de 48 V peut être rechargée en très peu de temps : il ne faut que deux heures pour que la batterie au lithium-ion atteigne 80 % de sa capacité de 632 Wh en option.

### Soutien complet

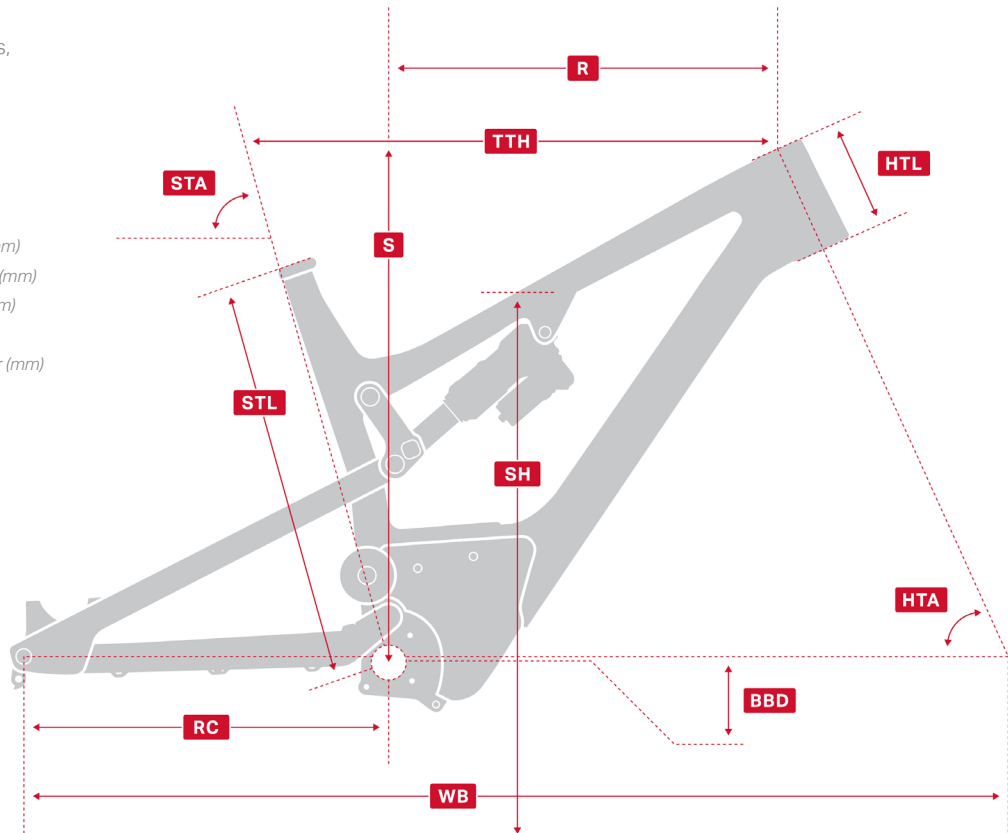
Composants faciles à entretenir, pièces de remplacement et excellent soutien aux détaillants en Europe.

### Fabriqué au Canada

## GÉOMÉTRIE

La géométrie illustrée reflète les positions à angles fermés, neutres, et ouverts du RIDE-9<sup>MC</sup>.

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| <b>HTA</b> | Angle du tube de tête (deg)         |
| <b>STA</b> | Angle du tube de selle (deg)        |
| <b>STL</b> | Longueur du tube de selle (mm)      |
| <b>TTH</b> | Longueur du tube horizontal (mm)    |
| <b>HTL</b> | Longueur du tube de tête (mm)       |
| <b>RC</b>  | Centrale arrière (mm)               |
| <b>BBD</b> | Hauteur du boîtier de pédalier (mm) |
| <b>SH</b>  | Hauteur en surplomb (mm)            |
| <b>WB</b>  | Empattement (mm)                    |
| <b>R</b>   | Portée Horizontale (mm)             |
| <b>S</b>   | Portée verticale (mm)               |



|            | SM     |         |         | MD     |         |         | LG     |         |         | XL     |         |         |
|------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
|            | Fermés | Neutres | Ouverts | Fermés | Neutres | Ouverts | Fermés | Neutres | Ouverts | Fermés | Neutres | Ouverts |
| <b>HTA</b> | 64.5°  | 65°     | 65.6°   | 65°    | 65.6°   | 66.1°   | 65°    | 65.6°   | 66.1°   | 65.1°  | 65.6°   | 66.1°   |
| <b>STA</b> | 74°    | 74.5°   | 75.1°   | 74°    | 74.6°   | 75.1°   | 74°    | 74.6°   | 75.1°   | 74.1°  | 74.6°   | 75.1°   |
| <b>STL</b> | 419    | 419     | 419     | 457    | 457     | 457     | 483    | 483     | 483     | 521    | 521     | 521     |
| <b>TTH</b> | 578    | 576     | 575     | 603    | 601     | 600     | 628    | 626     | 625     | 658    | 656     | 655     |
| <b>HTL</b> | 100    | 100     | 100     | 120    | 120     | 120     | 130    | 130     | 130     | 145    | 145     | 145     |
| <b>RC</b>  | 426    | 425     | 423     | 426    | 425     | 423     | 426    | 425     | 423     | 426    | 425     | 423     |
| <b>BBD</b> | 14     | 7       | 1       | 14     | 7       | 1       | 14     | 7       | 1       | 14     | 7       | 1       |
| <b>SH</b>  | 810    | 813     | 816     | 816    | 818     | 821     | 814    | 816     | 819     | 813    | 816     | 819     |
| <b>WB</b>  | 1157   | 1156    | 1155    | 1180   | 1179    | 1177    | 1206   | 1205    | 1204    | 1239   | 1238    | 1236    |
| <b>R</b>   | 411    | 416     | 422     | 430    | 435     | 441     | 452    | 458     | 464     | 479    | 484     | 490     |
| <b>S</b>   | 583    | 579     | 575     | 604    | 600     | 596     | 614    | 610     | 605     | 628    | 623     | 619     |

## SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT POWERPLAY<sup>MC</sup>



Le système d'entraînement POWERPLAY<sup>MC</sup> est né de notre désir de repousser les limites du vélo à assistance électrique. Nous savions, dès le début du projet, qu'il nous faudrait prendre une approche novatrice pour concevoir un vélo de montagne électrique à la hauteur de nos normes de géométrie et de suspension.

Le moteur est installé bas dans le cadre pour conserver un centre de gravité près du sol, et l'ensemble du système compact offre des bases très courtes et un boîtier de pédalier intégré au cadre plutôt qu'au moteur. Nous avons utilisé un moteur triphasé sans balais à haute efficacité pour produire un couple inégalé dans sa catégorie et un fonctionnement ultrasilencieux. Afin d'obtenir une réponse en puissance instantanée dans les sentiers, nous avons positionné le capteur de couple entre le plateau et l'engrenage d'entraînement, et notre batterie 48 V permet une recharge ultrarapide.

Conçu par notre équipe au Canada, le système d'entraînement POWERPLAY<sup>MC</sup> est un système de pédalage assisté épuré, léger et puissant qui nous aura permis de créer un vélo électrique qui reproduit la conduite d'un vélo de montagne véritable.



## CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT POWERPLAY<sup>MC</sup>

- Moteur triphasé sans balais à haute efficacité procurant le meilleur couple de sa catégorie.
- Réponse en puissance instantanée et naturelle offrant une conduite intuitive grâce à un capteur de couple linéaire.
- Fonctionnement ultrasilencieux.
- Batterie de 48 V à chargement ultrarapide avec gestion thermique dans des conditions à couple élevé.
- En prévention des grincements et de l'usure, les forces de pédalage sont isolés du système d'entraînement grâce au boîtier de pédalier intégré au cadre plutôt qu'au moteur.
- Rigidité accrue grâce à un boîtier de moteur structural.
- Moteur compact et discret avec boîtier renforcé et protège-plateau intégré au support moteur.
- Conception sans écran avec télécommande discrète pour une expérience de conduite authentique.
- Télécommande installée sur le guidon affichant le niveau d'assistance, l'état de la batterie et un outil de diagnostic, et contrôlant les trois niveaux d'assistance et le mode marche.
- Application mobile optionnelle eBikeMotion (iOS et Android) avec connexion Bluetooth proposant toutes sortes d'options de personnalisation, l'estimation de l'autonomie, le suivi des trajets et plus encore.
- Incroyable batterie au lithium-ion de 632 Wh offerte en option.
- Résistance minimale au dépassement de la vitesse du moteur ou au débrayage au système grâce à la butée de débrayage du pédalier et à l'élimination de la boîte de vitesses typique des vélos électriques.
- Système d'entraînement électrique de troisième génération en développement depuis 2010.
- Soutien aux détaillants (service et pièces) en Europe.
- Pièces exposées à l'usure (boîtier de pédalier, pignon d'entraînement) pouvant être entretenues en boutique avec les outils courants.
- Compatible avec le pédalier et le boîtier de pédalier standard Race Face.
- Chargez rapidement et partez en puissance : chargement rapide de 1 heure 40 minutes (80 %) pour la batterie de 500 Wh, ou de 2 heures (80 %) pour la batterie de 632 Wh.

**Athlète:** Wade Simmons  
**Photo:** Matt Wragg  
**Endroit:** Toulon, France





## CARACTÉRISTIQUES DU VÉLO

- Cadre carbone SMOOTHWALL<sup>MC</sup>.
- Poids :
  - Altitude POWERPLAY<sup>MC</sup> Carbon 90, taille M : 21,6 kg (47,6 lb)
  - Altitude POWERPLAY<sup>MC</sup> Carbon 70, taille M : 22,3 kg (49,2 lb)
  - Altitude POWERPLAY<sup>MC</sup> Carbon 50, taille M : 22,3 kg (49,1 lb)
- Système RIDE-9<sup>MC</sup> permettant un ajustement de la géométrie et de la suspension sur mesure.
- Toutes les tailles peuvent loger une bouteille d'eau dans le triangle avant.
- Géométrie et positions de pivots identiques au modèle Altitude standard, avec cinématique de suspension optimisée pour le couple supplémentaire de la chaîne.
- Poulie-guide supérieure redressant la ligne de chaîne pour une usure réduite de la transmission.
- Boîtier de pédalier intégral faisant partie du cadre et non du système d'entraînement – améliorant la rigidité et prévenant les grincements et l'usure.
- Boîtier de pédalier PF92 standard, facile à entretenir en boutique et facilement remplaçable.
- Pivots dissimulés à côté unique aux bases et aux haubans, réduisant la largeur du triangle arrière – réduisant le frottement des talons, tout en utilisant le standard « Boost ».
- Pivots à roulement à cartouche scellée Enduro MAX avec quincaillerie simplifiée.
- Roulements à billes dans les œillets des amortisseurs conçus pour améliorer la sensibilité aux petits chocs.
- Conçu pour les pneus de type Wide Trail de 27,5 x 2,5 po pour une performance précise en trail agressif; compatible avec les pneus de 26 po + (26 x 3,0 po).
- Simple et épuré : très grandes ouvertures sur le tube diagonal facilitant le passage interne des câbles, avec passage interne complet des câbles de la tige de selle télescopique et des câbles de vitesse et de frein dans le triangle avant.
- Axe boulonné léger pour une quincaillerie moins complexe et une sécurité accrue lorsqu'utilisé avec un entraînement électrique.
- Jeu de direction conique ZS44 | ZS56.
- Freins de 180 mm de type post-mount.
- Standard « Boost ».
- Spécifique aux transmissions 1x.
- Amortisseur métrique, 210 x 55 mm.
- Fabriqué au Canada.



**Athlète:** Wade Simmons  
**Photo:** Matt Wragg  
**Endroit:** Toulon, France



## PRENDRE NOTE

### Appellation

Par souci de clarté dans la description de notre gamme, nous avons modifié nos conventions d'appellation. Les modèles « Altitude 790 MSL » et « Altitude 750 » s'appellent désormais « Altitude Carbon 90 » et « Altitude Alloy 50 », respectivement. Le vélo Altitude utilise toujours un cadre en carbone SMOOTHWALL de qualité supérieure ou un cadre en alliage FORM, et les valeurs plus élevées indiquent encore des caractéristiques plus haut de gamme.

**Athlète:** Remi Gauvin  
**Photos:** Dave Trumppore  
**Endroit:** Derby, Tasmanie

CRY809

# Altitude Powerplay Carbon 90

Spécifications sujet  
à changement sans  
communication préalable.



ACID RAIN  
LUSTRE

TANK GIRL  
LUSTRE

BACK IN BLACK  
LUSTRE

## POINTS SAILLANTS

- Cadre Carbone Smoothwall av / Alliage FORM arr
- Suspension Fox 36 / Float DPS Factory
- Train de Roulement et Freins Spécifiques E-MTB
- Pédalier Race Face Carbone
- Jantes Rocky Mountain Carbone "Hookless"

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Cadre</b>                     | SMOOTHWALL™ Carbon. Full Sealed Cartridge Bearings. Press Fit BB. Internal Cable Routing. ISCG05 Tabs. RIDE-9™ Adjustable Geometry + Suspension Rate |
| <b>Base(s)</b>                   | SMOOTHWALL™ Carbon   |
| <b>Hauban(s)</b>                 | SMOOTHWALL™ Carbon   |
| <b>Système d'entraînement</b>    | 250 W / 48V Powerplay Drive  |
| <b>Batterie</b>                  | Li-Ion 632 Watt/Hr   |
| <b>Fourche</b>                   | Fox 36 Float EVOL FIT4 Factory 160mm   |
| <b>Amortisseur arrière</b>       | Fox Float DPS EVOL Factory   |
| <b>Frein avant</b>               | Sram Guide RE  |
| <b>Frein arrière</b>             | Sram Guide RE  |
| <b>Disque avant</b>              | Sram Centerline 200mm  |
| <b>Disque arrière</b>            | Sram Centerline 200mm  |
| <b>Vitesses</b>                  | 1 x 8  |
| <b>Lever de vitesses arrière</b> | Sram EX1   |
| <b>Dérailleur arrière</b>        | Sram EX1   |
| <b>Pédalier</b>                  | Race Face Next Cinch 34T   |
| <b>Boîtier de pédalier</b>       | Race Face BB92   |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Cassette</b>              | Sram XG-899 11-48T   |
| <b>Chaîne</b>                | Sram EX1   |
| <b>Moyeu avant</b>           | Rocky Mountain Sealed Boost 15mm                             |
| <b>Moyeu arrière</b>         | DT Swiss 350 Boost 148mm                                     |
| <b>Rayons</b>                | WTB 2.0-1.8  |
| <b>Jante avant</b>           | Rocky Mountain 30AM Carbon Tubeless Ready                    |
| <b>Jante arrière</b>         | Rocky Mountain 30AM Carbon Tubeless Ready                    |
| <b>Fond de jante avant</b>   | Tubeless Ready - Tape / Valves Incl                          |
| <b>Fond de jante arrière</b> | Tubeless Ready - Tape / Valves Incl                          |
| <b>Pneu avant</b>            | Maxxis Minion DHF WT Maxx Terra 3C Tubeless Ready 27.5 x 2.5 |
| <b>Pneu arrière</b>          | Maxxis Minion DHF WT Maxx Terra 3C Tubeless Ready 27.5 x 2.5 |
| <b>Jeu de direction</b>      | FSA Orbit NO.57 Steerer Stop                                 |
| <b>Potence</b>               | Rocky Mountain 35 CNC DH                                     |
| <b>Guidon</b>                | Race Face Next R 780mm                                       |
| <b>Poignées/Guidoline</b>    | Rocky Mountain Lock On XC                                    |
| <b>Tige de selle</b>         | Fox Transfer Performance Elite 30.9mm                        |
| <b>Selle</b>                 | WTB Silverado Race   |

CRY806

# Altitude Powerplay Carbon 70

Spécifications sujet  
à changement sans  
communication préalable.



ACID RAIN  
LUSTRE

TANK GIRL  
LUSTRE

BACK IN BLACK  
LUSTRE

## POINTS SAILLANTS

- Cadre Carbone Smoothwall av / Alliage FORM arr
- Suspension Fox 36 / Float DPS
- Performance
- Train de Roulement et Freins Spécifiques E-MTB
- Pédalier Race Face
- Moyeu Arrière DT Swiss
- Pneus Maxxis Minion Wide Trail

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Cadre</b>                      | SMOOTHWALL™ Carbon. Full Sealed Cartridge Bearings. Press Fit BB. Internal Cable Routing. ISCG05 Tabs. RIDE-9™ Adjustable Geometry + Suspension Rate |
| <b>Base(s)</b>                    | FORM™ Alloy  |
| <b>Hauban(s)</b>                  | FORM™ Alloy  |
| <b>Système d'entraînement</b>     | 250 W / 48V Powerplay Drive  |
| <b>Batterie</b>                   | Li-Ion 632 Watt/Hr   |
| <b>Fourche</b>                    | Fox 36 Float EVOL Grip Performance 160mm   |
| <b>Amortisseur arrière</b>        | Fox Float DPS EVOL Performance Elite   |
| <b>Frein avant</b>                | Sram Guide RE  |
| <b>Frein arrière</b>              | Sram Guide RE  |
| <b>Disque avant</b>               | Sram Centerline 200mm  |
| <b>Disque arrière</b>             | Sram Centerline 200mm  |
| <b>Vitesses</b>                   | 1 x 8  |
| <b>Levier de vitesses arrière</b> | Sram EX1   |
| <b>Dérailleur arrière</b>         | Sram EX1   |
| <b>Pédalier</b>                   | Race Face Turbine Cinch 34T  |
| <b>Boîtier de pédalier</b>        | Race Face BB92   |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Cassette</b>              | Sram XG-899 11-48T                                 |
| <b>Chaîne</b>                | Sram EX1   |
| <b>Moyeu avant</b>           | Rocky Mountain Sealed Boost 15mm                   |
| <b>Moyeu arrière</b>         | DT Swiss 350 Boost 148mm                           |
| <b>Rayons</b>                | WTB 2.0-1.8  |
| <b>Jante avant</b>           | Sun Duroc 40                                       |
| <b>Jante arrière</b>         | Sun Duroc 40                                       |
| <b>Fond de jante avant</b>   | Tubeless Ready - Tape / Valves Incl                |
| <b>Fond de jante arrière</b> | Tubeless Ready - Tape / Valves Incl                |
| <b>Pneu avant</b>            | Maxxis Minion DHF WT EXO Tubeless Ready 27.5 x 2.5 |
| <b>Pneu arrière</b>          | Maxxis Minion DHF WT EXO Tubeless Ready 27.5 x 2.5 |
| <b>Jeu de direction</b>      | FSA Orbit NO.57 Steerer Stop                       |
| <b>Potence</b>               | Rocky Mountain 35 AM                               |
| <b>Guidon</b>                | Race Face Chester 780mm                            |
| <b>Poignées/Guidoline</b>    | Rocky Mountain Lock On Light                       |
| <b>Tige de selle</b>         | Fox Transfer Performance Elite 30.9mm              |
| <b>Selle</b>                 | WTB Silverado Race                                 |

CRY803

# Altitude Powerplay Carbon 50

Spécifications sujet  
à changement sans  
communication préalable.



SMOKE ON THE WATER  
LUSTRE

BACK IN BLACK  
LUSTRE

ACID RAIN  
LUSTRE

## POINTS SAILLANTS

- Cadre Carbone Smoothwall av / Alliage FORM arr
- Suspension 100% RockShox
- Train de Roulement et Freins Spécifiques E-MTB
- Pédalier Race Face
- Tige de Selle Télésopique Race Face
- Pneus Maxxis Minion Wide Trail

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Cadre</b>                      | SMOOTHWALL™ Carbon. Full Sealed Cartridge Bearings. Press Fit BB. Internal Cable Routing. ISCG05 Tabs. RIDE-9™ Adjustable Geometry + Suspension Rate |
| <b>Base(s)</b>                    | FORM™ Alloy  |
| <b>Hauban(s)</b>                  | FORM™ Alloy  |
| <b>Système d'entraînement</b>     | 250 W / 48V Powerplay Drive  |
| <b>Batterie</b>                   | Li-Ion 500 Watt/Hr   |
| <b>Fourche</b>                    | RockShox Yari RC 160mm   |
| <b>Amortisseur arrière</b>        | RockShox Deluxe RT   |
| <b>Frein avant</b>                | Sram Guide RE  |
| <b>Frein arrière</b>              | Sram Guide RE  |
| <b>Disque avant</b>               | Sram Centerline 200mm  |
| <b>Disque arrière</b>             | Sram Centerline 200mm  |
| <b>Vitesses</b>                   | 1 x 8  |
| <b>Levier de vitesses arrière</b> | Sram EX1   |
| <b>Dérailleur arrière</b>         | Sram EX1   |
| <b>Pédalier</b>                   | Race Face Turbine Cinch 34T  |
| <b>Boîtier de pédalier</b>        | Race Face BB92   |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Cassette</b>              | Sram XG-899 11-48T                                 |
| <b>Chaîne</b>                | Sram EX1   |
| <b>Moyeu avant</b>           | Rocky Mountain Sealed Boost 15mm                   |
| <b>Moyeu arrière</b>         | Sram MTH 746 Boost 148mm                           |
| <b>Rayons</b>                | WTB 2.0  |
| <b>Jante avant</b>           | Sun Duroc 40                                       |
| <b>Jante arrière</b>         | Sun Duroc 40                                       |
| <b>Fond de jante avant</b>   | Tubeless Ready - Tape / Valves Incl                |
| <b>Fond de jante arrière</b> | Tubeless Ready - Tape / Valves Incl                |
| <b>Pneu avant</b>            | Maxxis Minion DHF WT EXO Tubeless Ready 27.5 x 2.5 |
| <b>Pneu arrière</b>          | Maxxis Minion DHF WT EXO Tubeless Ready 27.5 x 2.5 |
| <b>Jeu de direction</b>      | FSA Orbit NO.57 Steerer Stop                       |
| <b>Potence</b>               | Rocky Mountain 35 AM                               |
| <b>Guidon</b>                | Race Face Chester 780mm                            |
| <b>Poignées/Guidoline</b>    | Rocky Mountain Lock On Light                       |
| <b>Tige de selle</b>         | Race Face Aeffect Dropper 30.9mm                   |
| <b>Selle</b>                 | WTB Volt Race                                      |

POUR PLUS D'INFORMATIONS

**BIKES.COM/ALTITUDEPOWERPLAY**

**Athlète:** Wade Simmons  
**Photo:** Matt Wragg  
**Endroit:** Toulon, France





**LOVE THE RIDE**

*Rocky Mountain, son logo et autres marques de commerce sont des marques enregistrées.  
Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.*

©Rocky Mountain Bicycles 2017



**CHRIS sports AG** | Murgtalstrasse 18 | 9542 Münchwilen TG | Switzerland  
Phone +41 71 969 66 66 | Fax +41 71 969 66 67 | [www.chrissports.ch](http://www.chrissports.ch) | [chrissports@chrissports.ch](mailto:chrissports@chrissports.ch)